

## Discret & Robuste.

SUIVI EN TEMPS RÉEL DE MISSIONS PRÉCISES DE RENSEIGNEMENT,  
SURVEILLANCE ET RECONNAISSANCE DE ZONES STRATÉGIQUES



# DT26E Tactical

## Version multifonction

DRONE TACTIQUE DE LONGUE PORTÉE - SÉCURISATION  
DES ZONES SENSIBLES SUR DE LONGUES DISTANCES

### Applications Clés

Renseignement, Surveillance, Acquisition  
d'objectifs & Reconnaissance (ISTAR)

Patrouille et escorte de convois

Acquisition d'objectifs et évaluation de dommages

Missions de surveillance discrète dans des zones  
sensibles

Sécurité aux frontières



Sécurité & Défense

**140**

Jusqu'à 140 min  
d'autonomie

**50**

Jusqu'à 50 km  
de portée de  
Communication cryptée  
(750 m AGL)

**1800m**

mètres de distance  
pour la reconnaissance  
humaine EO

**ADS-B**

Compatibilité avec  
un transpondeur



# Facteurs de Différenciation

## Fiabilité remarquable et architecture robuste:

- Redondance du GNSS
- Flight Termination System indépendant et redondant
- Autopilote développé par Delair avec modes de sécurité avancés.

**Modes de sécurité automatiques avancés**, avec parachute de secours. Flight Termination System développé suivant les standards aéronautiques ED12-C/DO178-C DAL D. Analyse de sécurité conforme aux normes reconnues à l'échelle internationale ARP4754 & ARP4761.

## Discrétion & mobilité:

Le DT26E est silencieux (indétectable de nuit) et peut être déployé sur le terrain en quelques minutes par un seul opérateur.

**ADS-B transpondeur compatible**

# Spécificités du drone

## Autonomie<sup>1</sup>:

Jusqu'à 140 minutes

## Poids (charge utile incluse):

16 kg

## Envergure / Longueur:

3.3 m / 1.6 m (10.8 ft / 5.2 ft)

## Matériaux:

Composite (fibre de verre, carbone, kevlar), EPP

## Temps de déploiement:

8 min

## Décollage / Atterrissage:

Catapulte / Ventral (tout terrain)

## Vitesse de croisière:

57 km/h (31 mph)

## Signature acoustique très faible:

< 80 dBA (pression acoustique convertie à une distance de 1 m)

ITAR FREE

## Portée de Communication:

Jusqu'à 50 km / 31 miles (flux vidéo stable et fluide)

## Liaison de Communication:

C-band (L-band, S-band aussi disponible sur demande)  
Chiffrement AES256

## Détection / Reconnaissance / Identification:

Humaine par EO: 1800 m / 1250 m / 1000 m  
Véhicule par EO: 8500 m / 4500 m / 3600 m  
Humaine par IR: 1000 m / 500 m / 300 m  
Véhicule par IR: 1800 m / 1000 m / 500 m

## CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT:

### Conditions météorologiques :

Vent de 11 m/s en vol et 8 m/s au sol pour le décollage, pluie légère, -15 à 50°C (au niveau de la mer)

### Altitude / Plafond pour décollage et atterrissage:

0 à 2300 m ASL @ 0° - Plafond jusqu'à 3000 m (avec un décollage à 2300 m)

### Zone d'atterrissage:

200 m x 35 m

# Capteur

## Caméra vidéo HD Gyrostabilisée double capteurs EO/IR

### Résolution Pan - Tilt / Angulaire:

Plage infinie / 25 µRad

### Spécifications EO:

Résolution: HD 1280 x 720 pixels  
Zoom: x30 optique / FOV: 2.2 à 62.9°

### Spécifications LWIR:

Zoom: Numérique (continu) / FOV: 17.7°  
Résolution: 640 x 480 (25Hz)  
Longueur d'onde: 8 à 14 µm  
Tracking: Videotracking, geotracking, «click & track» feature

### Stabilisateur d'images perfectionné

### Optimisateur d'images embarqué (contraste, obturation, gain)

### Détection d'objets mobiles multiple

### Interface standardisée pour accueillir un autre capteur

# Logiciel de contrôle/commande

## FLIGHT DECK PRO

**Le logiciel de planification et de contrôle/commande le plus avancé et fiable sur le marché**

### Planifier :

Simulateur de vol avec vidéo intégrée. Outil de prévision de la portée telecom pour le BVLOS

### Voler:

Transmission de la télémétrie et contrôle des vos paramètres de vol et de la charge utile en temps réel, retour vidéo en direct.

### Analyser:

Récupération de vos données de vol, logs et enregistrement de la vidéo géoréférencée (EO et IR)

# Système de sécurité

## Double lien Automatique et Dépendant de Surveillance - Broadcast (ADS-B) UAT Emetteur-Récepteur

Détecte les avions commerciaux sur les fréquences 1090MHz ou 978MHz dans un rayon de 100 statute mile en temps réel.  
Transmits ADS-B on 978MHz (UAT) 20W nominal

**Modes de sécurité automatiques avancés, avec parachute de secours. Flight Termination System développé suivant les standards aéronautiques ED12-C/DO178-C DAL D. Analyse de sécurité conforme aux normes reconnues à l'échelle internationale ARP4754 & ARP4761**

**Geocaging** (configuration de la limitation du vol au volume autorisé, geofencing, protection des zones interdites)

**Flux vidéo permanent, en temps réel, pour la navigation** (caméra sous le drone dirigée à 45° vers l'avant)

**Feux de position et strobe anti-collision** (contrôlable à distance)

**Discrétion & mobilité:** Le DT26E tactical est silencieux (indétectable de nuit), n'a aucune signature radar et peut être déployé sur le terrain en quelques minutes par un simple opérateur.

<sup>1</sup> Les résultats réels peuvent varier en fonction de la configuration du drone, de l'âge et de l'état de la batterie, ainsi que des conditions climatiques, environnementales et opérationnelles