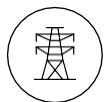


**Fiable & Robuste.**  
UNE SURVEILLANCE DE LONGUE  
PORTÉE DE JOUR ET DE NUIT



# DT26E Surveillance+

DRONE ÉPROUVÉ ET COMPACT POUR SURVEILLANCE ET  
RECONNAISSANCE EN TEMPS RÉEL



Power & Utilities



Sécurité & Défense



Transports ferroviaires  
et routiers



Oil & Gas



Mines & Carrières

## Applications Clés

Renseignement, surveillance & reconnaissance (ISR)

Surveillance discrète

Missions en zones sensibles

Routine de jour et de nuit

Surveillance de sites industriels

Intervention d'urgence

Gestion des feux de forêt

Gestion des catastrophes naturelles

Opérations de lutte anti-braconnage

**170**

Jusqu'à 170 min  
d'autonomie

**50**

Jusqu'à 50 km  
de portée de  
Communication cryptée  
(750 m AGL)

**1800m**

mètres de distance  
pour la reconnaissance  
humaine EO

**ADS-B**

Compatibilité avec  
un transpondeur



# Facteurs de Différenciation

## Fiabilité remarquable et architecture robuste:

- Redondance du GNSS
- Flight Termination System indépendant et redondant
- Autopilote développé par Delair avec modes de sécurité avancés

Modes de sécurité automatiques avancés, avec parachute de secours. Flight Termination System développé suivant les standards aéronautiques ED12-C/DO178-C DAL D.

Analyse de sécurité conforme aux normes reconnues à l'échelle internationale ARP4754 & ARP4761.

## Discrétion & mobilité:

Le DT26E est silencieux (indétectable de nuit) et peut être déployé sur le terrain en quelques minutes par un simple opérateur.

## ADS-B transpondeur compatible

## Spécificités du drone

### Autonomie<sup>1</sup>:

Jusqu'à 170 minutes

### Poids (charge utile incluse):

16 kg

### Envergure / Longueur:

3.3 m / 1.6 m (10.8 ft / 5.2 ft)

### Matériaux:

Composite (fibre de verre, carbone, kevlar), EPP

### Temps de déploiement:

8 min

### Décollage / Atterrissage:

Catapulte / Ventral (tout terrain)

### Vitesse de croisière:

57 km/h (31 mph)

### Portée de communication:

Jusqu'à 55 km / 34 miles

### Signature acoustique très faible:

< 80 dBA (pression acoustique convertie à une distance de 1m)

### ITAR FREE

### Détection / Reconnaissance / Identification: EO

Human: 1800 m / 1250 m / 1000 m EO

Vehicule: 8500 m / 4500 m / 3600 m IR Human:

1000 m / 500 m / 300 m

IR Vehicule: 1800 m / 1000 m / 500 m

### CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT:

#### Conditions météorologiques :

50 km/h de vent, pluie légère, -15 à 50°C (au niveau de la mer)

#### Altitude / Plafond pour décollage et atterrissage:

0 à 2300 m ASL @ 0° - Plafond jusqu'à 3000 m (avec un décollage à 2300 m)

#### Zone d'atterrissage:

200 m x 35 m

## Capteurs

### Caméra vidéo HD Gyrostabilisée double capteurs EO/IR

#### Résolution Pan - Tilt / Angulaire:

Plage infinie / 25 µRad

#### Spécifications EO:

Résolution: HD 1280 x 720 pixels

Zoom: x30 optique / FOV: 2.2 à 62.9°

#### Spécifications LWIR:

Zoom: Numérique (continu) / FOV: 17.7°

Résolution: 640 x 480 (25Hz)

Longueur d'onde: 8 à 14 µm

Tracking: Videotracking, geotracking, «click & track» feature

#### Stabilisateur d'images perfectionné

#### Optimisateur d'images embarqué (contraste, obturation, gain)

#### Détection d'objets mobiles multiple

## Logiciel de contrôle/commande

### FLIGHT DECK PRO

#### Le logiciel de planification et de contrôle/commande le plus avancé et fiable sur le marché

##### Planifier :

Simulateur de vol avec vidéo intégrée. Outil de prévision de la portée telecom pour le BVLOS

##### Voler:

Transmission de la télémétrie et contrôle des vos paramètres de vol et de la charge utile en temps réel, retour vidéo en direct.

##### Analyser:

Récupération de vos données de vol, logs et enregistrement de la vidéo géoréférencée (EO et IR)

Modes de sécurité automatiques avancés, avec parachute de secours. Flight Termination System développé suivant les standards aéronautiques ED12-C/DO178-C DAL D. Analyse de sécurité conforme aux normes reconnues à l'échelle internationale ARP4754 & ARP4761

Geocaging (configuration de la limitation du vol au volume autorisé, geofencing, protection des zones interdites)

Flux vidéo permanent, en temps réel, pour la navigation (caméra sous le drone dirigée à 45° vers l'avant)

Feux de position et strobe anti-collision (contrôlable à distance)

Discrétion & mobilité: Le DT26E tactical est silencieux (indétectable de nuit), n'a aucune signature radar et peut être déployé sur le terrain en quelques minutes par un simple opérateur.

1 Les résultats réels peuvent varier en fonction de la configuration du drone, de l'âge et de l'état de la batterie, ainsi que des conditions climatiques, environnementales et opérationnelles

## Safety systems

### Double lien Automatique et Dépendant de Surveillance - Broadcast (ADS-B) UAT Emetteur-Récepteur

Détecte les avions commerciaux sur les fréquences 1090MHz ou 978MHz dans un rayon de 100 statute mile en temps réel.

Transmits ADS-B on 978MHz (UAT) 20W nominal

 [www.delair.aero](http://www.delair.aero)

FRANCE: Toulouse - Headquarters  
Specifications subject to change without notice to improve reliability, function or design or otherwise.

© 2021, Delair SAS. All rights reserved. Delair is a trademark of Delair-Tech SAS, registered in France. All other trademarks are the property of their respective owners.